

Curriculum Vitae

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Nazionalità
Data di nascita

Silvano Vernizzi
Italiana
Rovigo, 13.12.1953

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Università degli Studi di Padova
20.12.1978

1^ sessione Anno 1979
Dall'1.8.1979 a tutt'oggi

Conseguimento del Diploma di Laurea in Ingegneria Civile con il punteggio di 105/110;
Conseguimento dell'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere;
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rovigo al n. 322.

ESPERIENZE LAVORATIVE

Comune di Rovigo
Dal 1979 al 1982
Comune di Lendinara (RO)
Dal 7.3.83 al 29.2.84
Regione del Veneto
Dall'1.3.84 a tutt'oggi
Dal 17.3.87
Dall'1.12.88
Dal 1.1.90 al 18.2.91
Dal 19.2.91 al 29.6.93
Dall'1.8.97 al 31.7.2000
Dall'1.8.2000 a tutt'oggi
Dal 2005 a tutt'oggi
Dal 2006 a tutt'oggi
Veneto Strade S.p.A.
Società a partecipazione pubblica
Dal 21.12.2001 a tutt'oggi

C.R.S. S.p.A.
Dal Dicembre 2002 a Maggio 2005

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dal 19.3.2003 a tutt'oggi

Dal 29.7.04 a tutt'oggi

Libero Professionista progettista e Direttore Lavori per realizzazione opere pubbliche.

Capo Ufficio Tutela acque dall'inquinamento e servizi di fognatura.

Dipendente;
Direttore Centro Operativo Veneto Navigazione interna Interregionale;
Dirigente Regionale;
Coordinatore del Dipartimento per la Bonifica;
Coordinatore del Dipartimento per la Viabilità e Trasporti;
Dirigente Regionale Direzione Viabilità e Trasporti;
Segretario Regionale alle Infrastrutture e Mobilità.
Presidente della Commissione Regionale di Valutazione di Impatto Ambientale
Presidente della Commissione Regionale di Valutazione Ambientale Strategica

Amministratore Delegato. La Società ha in gestione oltre 2000 km. di rete stradale trasferita dall'ANAS e parte dalle Province ed ha compiti di manutenzione ordinaria e straordinaria e di realizzazione di nuovi interventi stradali e/o adeguamento della rete stradale esistente previsti nel Piano triennale regionale di adeguamento della rete viaria nonché della realizzazione delle Opere Complementari al "Passante" di Mestre.

Componente il Consiglio di Amministrazione. La Società si occupa prevalentemente di studi, ricerche specializzate e controlli su materiali da costruzione del settore stradale, anche a mezzo di laboratori specificatamente autorizzati.

Commissario Delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nella località di Mestre del Comune di Venezia (nominato con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3273 del 19.3.2003).

Commissario Delegato per il compimento urgente di tutte le iniziative finalizzate alla più sollecita realizzazione degli interventi necessari per adeguare la confluenza tra la A27 e la A4 in tangenziale Comune di Mogliano Veneto (VE) alle esigenze di decongestionamento del traffico, assicurandone in particolare la progettazione ed esecuzione (nominato con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3365 del 29.7.04).

Dal 19.09.2008 a tutt' oggi
Dal 15.09.2009 a tutt'oggi
Vi.abilità S.p.A.
Società a partecipazione pubblica
Dal Novembre 2004 a tutt'oggi
Veneto Infrastrutture Servizi Srl
Dal 20.12.2004 al Gennaio 2007

***CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI
(PARTECIPAZIONE A
COMMISSIONI, CONVEGNI E
PUBBLICAZIONI)***

Soggetto attuatore per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'asse autostradale Corridoio 5 dell'autostrada A 4 nella tratta Quarto d'Altino – Trieste e nel raccordo Villesse – Gorizia.

Commissario Delegato per la realizzazione della Pedemontana Veneta

Componente il Consiglio di Amministrazione. La Società è concessionaria, nell'ambito della Provincia di Vicenza, della attività di manutenzione ordinaria e straordinaria nonché dell'adeguamento della rete viaria, insistente nella Provincia medesima.

Consigliere Delegato. Tale Società fornisce assistenza, consulenza specialistica e prestazioni di servizi nell'ambito dei procedimenti espropriativi per la realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità a favore di Enti Pubblici e/o concessionari di Enti Pubblici.

Membro della Commissione per l'elaborazione della normativa per la redazione dei progetti di vie navigabili istituita presso il Ministero dei Lavori Pubblici con D.I. n. 3970 del 14.12.1989;

Partecipazione alla redazione del Piano Regionale Trasporti della Regione Veneto;

Redazione delle norme inerenti la mobilità del Piano Territoriale Regionale di Coordinamento della Regione Veneto;

Partecipazione alla revisione del Piano Nazionale dei Trasporti presso il CIPET come rappresentante della Regione Veneto;

Coordinatore della redazione del Piano per l'integrazione tra vettore ferroviario e vettore terrestre della Regione Veneto;

Dal 1991 membro della Commissione Tecnico Amministrativa dell'Intesa Interregionale per la Navigazione Interna;

Rappresentante per la Regione Veneto nella Commissione Trasporti di Alpe Adria;

Coordinatore della Commissione Tecnica del Patto per la Mobilità dell'Area Centrale Veneta;

Coordinatore del Piano per la logistica della Regione Veneto;

Coordinatore del Piano per le infrastrutture stradali e ferroviarie della Regione Veneto;

Coordinatore del Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Veneto;

Coordinatore del gruppo di redazione del manuale per la progettazione di piste ciclabili;

Coordinatore del gruppo di redazione del manuale per la redazione di progetti relativi al miglioramento della sicurezza stradale in ambito urbano;

Relatore al 27° Congresso Internazionale della Navigazione ad Osaka nel 1990 con la seguente relazione: "Remote control and automation of unmaned locks – Application on the Padan-Venetian waterway";

Relatore a numerosi convegni nel campo della mobilità, alcuni dei quali a livello nazionale;

Redazione di numerosi articoli per riviste tecniche del settore delle infrastrutture (Le Strade, Navigazione Interna, Il Sole 24 Ore-Trasporti, ecc.).

Editorialista del quotidiano "Voce di Rovigo" nel settore delle infrastrutture;

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE
(PROGETTAZIONI
E DIREZIONE LAVORI)**

In qualità di Amministratore Delegato di Veneto Strade spa ha seguito interventi nel settore stradale per oltre 1.500 milioni di Euro.
Progetto preliminare per la realizzazione del passante autostradale di Mestre.
L. 1.100.000.000.000=;

Responsabile del Procedimento del progetto di I stralcio del sistema ferroviario metropolitano regionale. L. 360.000.000.000=;

Coordinatore del gruppo di progettazione per l'estensione della metropolitana di superficie nell'area diffusa centrale veneta. L. 490.000.000.000=;

Progetto relativo ai lavori di armamento della foce del Po di Levante.
L. 17.136.000.0000=;

Progetto relativo ai lavori di vivificazione della laguna Vallona.
L. 17.500.000.000=;

Lavori di costruzione della conca di navigazione di Canda: L. 8.500.000.000=;

Progetto relativo ai lavori di dragaggio per la ricalibratura della linea navigabile Po Brondolo con adeguamento della cunetta e delle difese in pietrame – tratto conca Volta Grimana – Cavanella Adige destra; L. 1.850.000.000=;

Progetto relativo ai lavori di dragaggio per la ricalibratura della linea navigabile Po Brondolo con adeguamento della cunetta e delle difese in pietrame – tratto conca Cavanella Adige sinistra - Brondolo; L. 1.800.000.000=;

Progetto relativo ai lavori di sistemazione della cunetta d'alveo dell'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco- Po di Levante mediante dragaggio e rivestimento di sponda – tratto: da sostegno Bussari a metri 2.200 a valle del ponte sulla S.S. n. 16 in località Bosaro – D.L. L. 1.735.000.000=;

Progetto relativo ai lavori di sistemazione della cunetta d'alveo dell'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante mediante dragaggio e rivestimento di sponda – tratto: dalla progr. 4888 a valle del ponte sulla S.S. n. 16 in località Bosaro alla progr. 11591 in corrispondenza del ponte Fenil del Turco – D.L.
L. 1.695.000.000=;

Progetto relativo ai lavori di sistemazione della cunetta d'alveo dell'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante mediante dragaggio e rivestimento di sponda – tratto: dalla progr. 11591 in corrispondenza del ponte Fenil del Turco alla progr. 19216 a valle del ponte di Lama Polesine. L. 1.730.000.000=;

Progetto relativo ai lavori di sistemazione della cunetta d'alveo dell'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante mediante dragaggio e rivestimento di sponda – tratto: dalla progr. 19216 alla progr. 42102. L. 1.705.000.000=;

Progetto relativo ai lavori di sistemazione della cunetta d'alveo dell'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante mediante dragaggio e rivestimento di sponda – tratto: dalla progr. 42102 alla foce Po di Levante.
L. 1.485.000.000=;

Progetto relativo ai lavori di costruzione di una banchina portuale in località Torretta Veneta in Comune di Legnago. L. 4.000.000.000=;

ULTERIORI INFORMAZIONI

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

BUONA

DISCRETA

DISCRETA

PATENTE

Categoria B